

### Skötselråd för garageportar

#### Nöd öppnare

#### IGÅNGSÄTTNING AV MOTOR (GRÄNSLÄGEN/KLÄMSKYDD)

#### PROGRAMMERING AV FJÄRRKONTROLL

#### AKTIVERA KODLÅSET

#### BYTE AV KOD PÅ KODLÅS

#### BYTE AV BATTERI KODLÅS.

### Skötselråd för garageportar

#### Rengöring och skötsel

Porten bör rengöras regelbundet minst var 3:e månad. Skölj först av smuts och dammpartiklar ordentligt med vatten. Vid behov kan man sedan rengöra med vanligt rengöringsmedel med neutralt pH-värde, typ, diskmedel och en mjuk, svamp.

Glidområdet bakom sidotätningarna måste hållas konstant rent och gliddugligt.

Smörj spår/skenor och gångjärn med silicon eller teflonbaserad spray. Använd inte fett. Efter smörjning: öppna och stäng dörren för att sprida ut smörjmedlet.

Kustområden utsatta för salt eller salthaltig dimma Områden speciellt utsatta för sand, jord eller andra luftföroreningar. Behandla med högkvalitativt bilvax, omedelbart efter installation förutsatt att Följ instruktionerna från bilvaxtillverkaren

Se till att vattenavrinningen fungerar väl vid golvtätningen. Se även till att ventilationen (för att hålla torrt) fungerar i garaget. Annars föreligger risk för korrosion på porten, och mögelskador i garaget.

Skydda porten vid målning och putsning av fasaden. Tänk på att stänk från murbruk, cement, gips, färg etc. kan skada ytskiktet. Skydda porten mot aggressiva och frätande medel, såsom salpeterreaktioner av sten och murbruk, syra, lut, strösalt, aggressivt verkande färger eller tätningsmaterial. Annars föreligger risk för korrosion.

Inspektera fjädrar och material för slitage. Undvik all kontakt med vridfjädrar då de är extremt spända. Ring Sveport 0706-318760 om Ni misstänker några problem.

## Nöd öppnare



Alla våra garageportar med garageportsmotor, är utrustade med nöd öppnare på insidan. **Se bild.** Om det skulle bli strömavbrott eller likande problem och du inte kan få upp porten. Dra i snöret nedåt, då åker spärren nedåt och du frigör armen, till motorn skenan från porten och du kan dra upp porten, för hand.

Obs glöm inte att dra upp spärren efteråt, annars fungerar inte portöppnaren. Kör fram och tillbaka med motorn, tills släden i remmen hakar fast i armen till motorn.

---



**Nöd öppnare.** Måste installeras från utsidan, på garageporten, om det inte finns någon mer ingång till garaget. Skulle det bli strömavbrott och ingen ström finns till garageportmotorn. Då går det inte att öppna den motordrivna garageporten, från utsidan.

Nödlåset gör att man kan frigöra garageportmotorn, så man kan lyfta upp porten för hand. Sätt in nyckeln i låset och vrid om, så att låset öppnar sig, dra med ut hela låset med wiren, som går till en spärr på motorskenan, dra så att spärren frigör sig, från motorn skenan från motorn och du kan dra upp porten, för hand.

Obs glöm inte att dra upp spärren efteråt, annars fungerar inte portöppnaren. Kör fram och tillbaka med motorn, tills släden i remmen hakar fast i armen till motorn.

**Obs förvara nyckel till nöd öppnaren, på ett bra ställe. Olja låset, så det är lätt att öppna.**

---

## IGÅNGSÄTTNING AV MOTOR (GRÄNSLÄGEN/KLÄMSKYDD) (Gäller för montörer)

- 1) Tryck och håll in "P" knappen på motorn tills det står **P1** i displayen.
- 2) Tryck på "P" knappen och tills det står **OP** i displayen.
- 3) Tryck på "pil upp" tills porten är helt öppen. Den lilla armen med nöd öppnaren, skall inte gå enda fram till en bakre skenan, utan ha några cm kvar.
- 4) Tryck på "P" och det står **CL** i displayen.
- 5) Tryck på "pil ner" tills porten stänger mot golvet.  
**OBS: Tryck inte motorn för hårt nedåt, då kommer inte klämskyddet att fungera och ett barn eller djur kan skadas. Om det inte stänger helt vid golvet, utan bara på en sida eller det är en grop i mitten, så får man räta till golvet. Gummilisten kan inte ta upp för mycket ojämnheter.**
- 6) Tryck på "P" igen för att spara.
- 7) Porten kommer att gå upp och ned en gång, för att känna av gränslägen och kraft.
- 8) Testa klämskyddet på motorn genom att lägga ett hinder i garageöppning på ca 1000 mm höjd, när portbladet rör hindret så bör det stanna och gå upp.

---

## PROGRAMMERING AV FJÄRRKONTROLL

- 1) Tryck på C-knappen på displayen på motorn. Då kommer texten "**SU**" fram i displayen.
- 2) Ta fram fjärrkontrollen, den har 4 olika lägen. Finns 2 st modeller.
- 3) Tryck 1 gång på fjärrkontrollen i ca 4 sek, på där det är en prick, (Gäller den äldre fjärrkontrollen). För den nya fjärrkontrollen välj en av knapparna. (den röda lampan på fjärrkontrollen tänds då)
- 4) Tryck 1 gång till på fjärrkontrollen på samma knappläge och håll knappen kvar intryckt, då börjar "**SU**" på motor displayen att blinka, håll kvar knappen intryckt till det slutar att blinka.
- 5) Nu är fjärrkontrollen färdig att användas.

BILD PÅ HUR DISPLAYEN SER UT PÅ MOTORN



NYA FJÄRRKONTROLLEN

ÄLDRE FJÄRRKONTROLLEN



## PROGRAMMERING AV VÄGGKNAPPEN

**OBS MONTERA INTE FAST VÄGGKONTAKTEN, HA DEN LÖST I HANDEN, tills du har programmerat den.**

- 1) Tryck på C-knappen på displayen på motorn. Då kommer texten "SU" fram i displayen.
- 2) Ta fram väggkontakten.
- 3) Tryck 1 gång på väggkontakten i ca 2 sek. Ibland kan det behövas trycka någon gång extra.
- 4) Tryck 1 gång till på väggkontakten. Ibland kan det behövas trycka någon gång extra.
- 5) Nu är väggkontakten färdig att användas och du kan montera upp den på väggen.

## AKTIVERA KODLÅSET/BYTA KOD

### FÖLJANDE STEG MÅSTE UTFÖRAS FÖR ATT AKTIVERA KODLÅSET!

**Ni kan inte slå in den koden ni vill ha från början, ni måste först följa manualen, sedan kan ni byta kod till den ni vill ha.**

- 1) Tryck på "C-knappen" på displayen på motorn. Då kommer texten "SU" fram i displayen.
- 2) Tryck 11 och **pil** vänster på kodlås, **2 gånger**.
- 3) "SU" kommer att blinka på motordisplayen.
- 4) Testa 11 och **pil** vänster. För att kontrollera att det fungerar.  
**För 2 st portar använd:**
- 5) Tryck på "C-knappen" på displayen på motorn. Då kommer texten "SU" fram i displayen.
- 6) Tryck 22 och **pil** höger på kodlås, **2 gånger**.
- 7) "SU" kommer att blinka på motordisplayen.
- 8) Testa 22 och **pil** höger. För att kontrollera att det fungerar.

## BYTE AV KOD PÅ KODLÅS

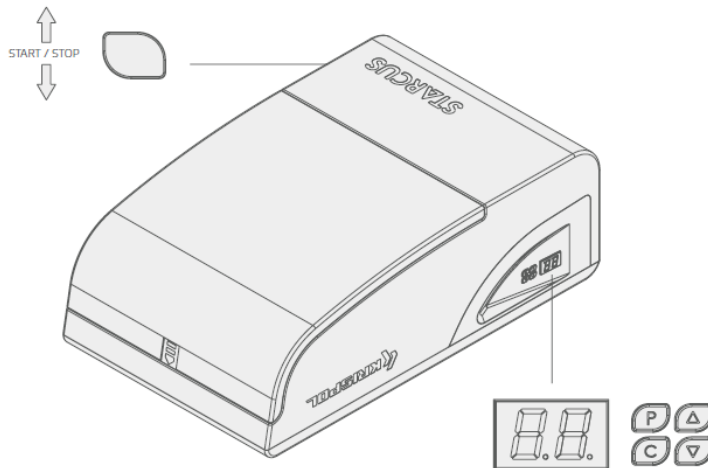
- 1) Håll in 0:an, tryck in vänster **pil**, släpp vänster **pil**. Håll in 0:an ca 5 sek till och sedan släpp.
  - 2) Tryck 11 och **pil** vänster
  - 3) Slå in ny kod (2-8 siffror) och pil vänster, **2 gånger**.  
**För 2 st portar använd:**
  - 4) Håll in 0:an, tryck in höger **pil**, släpp höger **pil**. Håll in 0:an ca 5 sek till och sedan släpp.
  - 5) Tryck 22 och **pil** höger
  - 6) Slå in ny kod (2-8 siffror) och pil höger, **2 gånger**.
-



## \*MONTERING AV KODLÅS – TILLBEHÖR

- 1) Peta upp den svarta täckbrickan.
- 2) Släppa de 2 st insex skruvarna.
- 3) Ta loss kodlåset från bakstycket.
- 4) Håltagning av bakstycket.
- 5) Skruva upp bakstycket på väggen.
- 6) Skruva fast kodlåset i bakstycket.
- 7) Montera svarta täckbrickan.

## EGENSKAPER

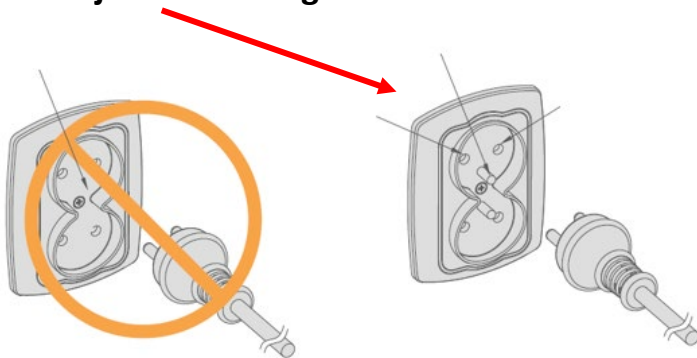


- En knapp for att öppna, stänga och stoppa på motorn.
- LED-belysning som stängs av automatiskt efter tre minuter efter körning av port.
- Enkel reglering av manöverkraften/Enkelt reglerad hinderdetektering.
- Likströmsmotor på 24V som arbetar tyst och smidigt, med mjuk START och STOPP.
- Skydd mot överbelastning och överhettning.
- LED-display - enkel funktionsprogrammering.

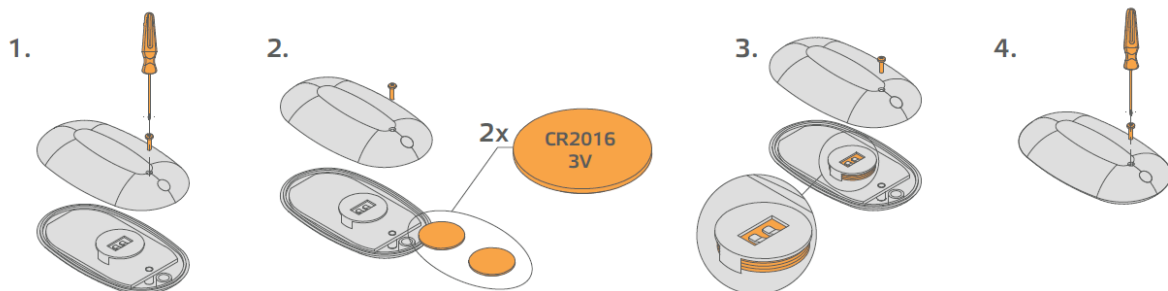
## TEKNISKA DETALJER

Strömförsörjning	230 VAC + -10% 50Hz	Mottagarfre- kvens	433,92 MHz
Motor	24 VDC	Kodning	Variabel kodning
Arbetstemperatur	> -20°C, ≤50°C	Belysning	LED
Relativ fuktighet	≤ 90%	Belysningstid	3 minuter
Styrka	600/1000N		

**Använd jordat El-uttag.**



### BYTE AV BATTERIER I FJÄRRKONTROLL



### BYTE AV BATTERI KODLÅS.

Steg 1.



Steg 2.



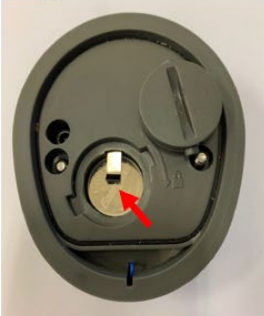
Steg 3.



Steg 4.



Steg 5.



Steg 6.



Steg 7.



- 1) Peta upp den svarta täckbrickan.
- 2) Släpp de 2 st insex skruvarna.
- 3) Ta loss kodlåset.
- 4) På baksidan finns batteriluckan. Skruva upp den.
- 5) Plocka ut batterierna.
- 6) Tryck till låsfjädern.
- 7) Sätt i nya batterier.
- 8) Montera ihop kodlåset i omvänd ordning.